

特許協力条約

10/510 919 REC'D 15 JUL 2004 2 OCT 2004

WIPO PCT

国際予備審査報告

(法第12条、法施行規則第56条) [PCT36条及びPCT規則70]

出願人又は代理人 の書類記号 FNSK0210PCT	今後の手続きについては、国際予備審査報告の送付通知(様式PCT/ IPEA/416)を参照すること。			PCT/			
国際出願番号 PCT/JP03/04488	(0.7, 7)	4. 2003	優先日 (日.月.年) ¹¹ .				
国際特許分類 (IPC) Int. Cl. 7 B62D6/00、F02D29/02、F02D45/00、B60G 17/015、B60R16/02							
出願人 (氏名又は名称) 日本精工株式会社							
1. 国際予備審査機関が作成したこの国際予備審査報告を法施行規則第57条 (PCT36条) の規定に従い送付する。 2. この国際予備審査報告は、この表紙を含めて全部で 3 ページからなる。							
2. この国際予備審査報告は、この表献を含めて全部で 3							
3. この国際予備審査報告は、次の内容を含む。							
I X 国際予備審査報告の基礎							
п							
Ⅲ							
IV 開の単一性の欠如							
V X PCT35条(2)に規定する新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての見解、それを裏付けるための文献及び説明 VI ある種の引用文献							
VII 国際出願の不備	•		•				
VII 国際出願に対する意見							
		•					
国際予備審査の請求書を受理した日 11.11.2003		国際予備審査報告を 24	☆作成した日 . 06.2004 				
名称及びあて先		特許庁審査官(権例	艮のある職員)	3Q 9433			
日本国特許庁(IPEA/JI 郵便番号100-891!	5	大谷謙仁					
東京都千代田区霞が関三丁目の	4 金の	電話番号 03-3	3581-1101	内線 3380			

国際予備審査報告

国際出願番号 PCT/JP03/04488

I. 国際予備審査報告の基礎							
1. この国際予備審査報告は下記の出願書類に基づいて作成された。 (法第6条 (PCT14条) の規定に基づく命令に 応答するために提出された差し替え用紙は、この報告書において「出願時」とし、本報告書には添付しない。 PCT規則70.16,70.17)							
出願時の国際出願書類							
X 明細書 第							
X 請求の範囲 第 項、 出願時に提出されたもの 請求の範囲 第 項、 PCT19条の規定に基づき補正されたもの 請求の範囲 第 項、 国際予備審査の請求書と共に提出されたもの 請求の範囲 第 7、10、11-15 項、 2004.03.19 付の書簡と共に提出されたもの							
諸求の範囲 第 7、10,11-15 項、 2004.03.19 付の書間と共に提出されたもの 区面 第 図面 第 図面 第 図面 第 1-24 ページ/図、国際予備審査の請求書と共に提出されたもの ページ/図、 付の書簡と共に提出されたもの							
明細書の配列表の部分 第							
2. 上記の出願書類の言語は、下記に示す場合を除くほか、この国際出願の言語である。							
上記の書類は、下記の言語である 国際調査のために提出されたPCT規則23.1(b)にいう翻訳文の言語 PCT規則48.3(b)にいう国際公開の言語 国際予備審査のために提出されたPCT規則55.2または55.3にいう翻訳文の言語 3. この国際出願は、ヌクレオチド又はアミノ酸配列を含んでおり、次の配列表に基づき国際予備審査報告を行った。 この国際出願に含まれる書面による配列表 この国際出願と共に提出された磁気ディスクによる配列表 出願後に、この国際予備審査(または調査)機関に提出された磁気ディスクによる配列表 出願後に、この国際予備審査(または調査)機関に提出された磁気ディスクによる配列表 出願後に、この国際予備審査(または調査)機関に提出された磁気ディスクによる配列表 出願後に提出した書面による配列表が出願時における国際出願の開示の範囲を超える事項を含まない旨の陳述書の提出があった 書面による配列表に記載した配列と磁気ディスクによる配列表に記録した配列が同一である旨の陳述書の提出があった。							
4. 補正により、下記の書類が削除された。							

国際予備審查報告

国際出願番号 PCT/JP03/04488

v.	新規性、進歩性又は産業上の利用可能 文献及び説明	性についての法第12条(PCT35条(2))に定める見解、それを裏付け 	ナる ——
1.	見解		
	新規性(N)		有無
	進歩性(IS)	請求の範囲 7、10,11-15 7	有無
	産業上の利用可能性(IA)		有無

2. 文献及び説明 (PCT規則70.7)

文献1: JP 6-342302 A (マツダ株式会社) 1994. 12. 13 文献2: JP 2001-107766 A (株式会社日立製作所) 2001. 0

文献3: JP 2001-130351 A (株式会社日立製作所) 2001. 0

5. 15

文献4: JP 3-235761 A (日産自動車株式会社) 1991.10.21 文献5: JP 9-142256 A (三菱電機株式会社) 1997.06.03

請求の範囲7、10,11-14に係る発明は、国際調査報告で引用された文献1の第19欄第1行-第25欄第13行に記載されているので、新規性、進歩性を有しない。請求の範囲7,10に係る発明は、文献2又は文献3(第10欄第33行-第 44行)と上記文献1とにより進歩性を有しない。

請求の範囲15に係る発明は、上記文献1、文献2又は文献3(第10欄第33行 -第44行)と文献5(第8欄第37行-第9欄第34行)とにより進歩性を有しな い。

請 求 の 範 囲

1 (削除)

5

- 2 (削除)
- 3 (削除)

10

- 4 (削除)
- 15 5 (削除)
 - 6 (削除)

20

(神域) 車両特性を自由な任意の特性に設定する複数の車両特性設定部と、前記設定された車両特性を記憶する車両特性記憶部と、前記車両特性記憶部の中から任意の車両特性を選択する車両特性設定選択部とを具備した車両特性を変更可能な車両において、

25 車両特性を制御する各制御ユニットが、製造時に設定されたデフォルト特性を記憶するデフォルト特性記憶部と、前記車両特性設定部の設定

が有効か無効かを判定する設定特性判定部と、前記設定特性判定部で切換えられる切換スイッチとを具備するとともに、

前記設定特性判定部が有効と判定したときに、前記車両特性設定部の設定データを前記各制御ユニットに送信するように前記切換スイッチを切換え、前記設定特性判定部が無効と判定したときに、前記デフォルト特性記憶部の記憶データを前記各制御ユニットに送信するように前記切換スイッチを切換えるようになっている車両特性を変更可能な車両。

8 (削除)

10

20

5

9 (削除)

15 1 (***施俊) テアリングシャフトに発生する操舵トルクに基いて演算された 操舵補助指令値と、モータ電流検出値と、から演算された電流指令値に 基いてステアリング機構に操舵補助力を与えるようにモータを制御する 電動パワーステアリング装置の制御装置において、

運転者がステアリング特性を任意に設定可能なステアリング特性設定 手段と、

前記ステアリング特性設定手段で設定したステアリング特性ごとに、 それを記憶しておくための複数のステアリング特性記憶手段と、

前記記憶された複数種類のステアリング特性の中から所望のステアリング特性を選択するためのステアリング特性選択手段と、

25 製造時に設定されたデフォルトのステアリング特性を記憶するデフォルト特性記憶手段と、

前記ステアリング特性が予め定めた安全基準に照らして有効か無効か を判定する設定特性判定手段と、

をさらに有するとともに、

前記設定特性判定手段で無効と判断された時に、前記デフォルトのス 5 テアリング特性に基づいて前記モータを制御することを特徴とする電動 パワーステアリング装置の制御装置。

1 1個級なくとも前記ステアリング特性設定手段とステアリング特性選 10 択手段とを含むステアリング特性設定/選択ユニットが、

前記電流指令値を演算する電流指令演算部とシリアル通信によって接続されていることを特徴とする請求の範囲第10項に記載の電動パワーステアリング装置の制御装置。

15

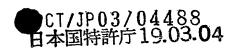
1 2個網前記ステアリング特性は、少なくとも、入出力特性と車速感応特性を含むものであることを特徴とする請求の範囲第10項又は第11項に記載の電動パワーステアリング装置の制御装置。

20

1 3回流前記ステアリング特性設定手段にGUIを用いたことを特徴とする請求の範囲第10項乃至第12項のいずれかに記載の電動パワーステアリング装置の制御装置。

25

1 4個請求の範囲第10項乃至第13項のいずれかに記載の電動パワー



ステアリング装置の制御装置が搭載された請求の範囲第7項に記載の車 両特性を変更可能な車両。

1 5個 車両特性を自由な任意の特性に設定する複数の車両特性設定部と、 前記設定された車両特性を記憶する車両特性記憶部と、前記車両特性記 憶部の中から任意の車両特性を選択する車両特性設定選択部とを具備し た車両特性を変更可能な車両において、

5

前記車両にイモビライザーをさらに具備し、前記車両特性設定選択部 を前記イモビライザー内に設け、前記設定された複数の車両特性ごとに 10 前記イモビライザーのキーを設定したことを特徴とする車両特性を変更 可能な車両。